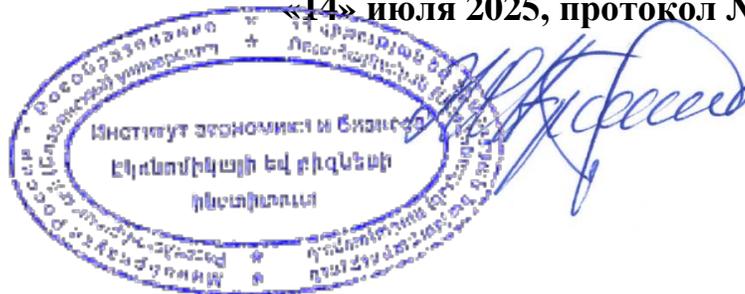


**ГОУ ВПО Российско-Армянский (Славянский)  
университет**

Утверждено  
Директор Института Арамян Ж.Б.  
«14» июля 2025, протокол №6



**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ**

**Наименование дисциплины: Экономические процессы в логистических системах**

**Автор (ы) Дадаян Элина Игоревна, старший преподаватель**

**Направление подготовки: 38.04.01 Экономика**

**Наименование образовательной программы: Международная экономика**

# 1. АННОТАЦИЯ

**1.1.** Краткое описание содержания дисциплины «Экономические процессы в логистических системах» включает в себя изучение взаимосвязи экономических аспектов транспортной логистики, таких как планирование, организация, управление и контроль потоков материалов, информации и финансов в цепи поставок;

**1.2.** Трудоемкость в академических кредитах и часах, формы итогового контроля.

Изучение материала по предмету «Экономические процессы в логистических системах» запланировано на I учебный семестр и предполагает проведение лекционных и практических занятий со следующей аудиторной нагрузкой: 16 ч лекционных занятий, 16 ч практических занятий. Трудоемкость в академических кредитах по итогам I семестра составляет – зачет.

**1.3.** Взаимосвязь дисциплины с другими дисциплинами учебного плана специальности (направления)

Знания, полученные студентами в рамках данного курса, необходимы для дальнейшей подготовки специалистов и изучения таких дисциплин, как «Основы логистики», «Управления цепями поставок», «Управление финансовыми рисками в цепи поставок»;

**1.4.** Результаты освоения программы дисциплины:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенций	Наименование индикатора достижений компетенций
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1	Знать: Основные методы и инструменты поиска информации в различных источниках.
		УК-1.2	Уметь: Эффективно искать информацию в различных источниках, включая научные базы данных, интернет-ресурсы, библиотеки и архивы.
		УК-1.3	Владеть: Навыками работы с различными информационными ресурсами и базами данных.
ПК-1	Способен анализировать, давать оценку и иметь представление о разработке макроэкономической политике государства.	ПК-1.1	Знать: Основные концепции и методы экономической теории.
		ПК-1.2	Уметь: Формулировать экономические гипотезы и задачи для моделирования.
		ПК-1.3	Владеть: Навыками работы с программным обеспечением для эконометрического анализа (Stata, EViews, R, Python).

## 2. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

### 2.1. Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины: состоит в ознакомление студентов с теоретическими основами экономических процессов в логистических системах в условиях современной рыночной экономики.

Задачи дисциплины заключаются:

- в усвоении студентами содержания основных компонентов транспортной логистики и сопутствующих экономических процессов;
- в ознакомлении студентов с основными понятиями управления цепочками поставок, оценки уровня конкурентоспособности логистических и транспортных компаний с точки зрения экономических процессов;
- в освоении механизм разработки и обоснования стратегии оптимального маршрута перевозки товаров с учетом специфики логистических систем.

### 2.2. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы (в академических часах и зачетных единицах)

Виды учебной работы	Всего, в акад. часах	Распределение по семестрам	
		1	2
		3	2
	2	3	2
<b>1. Общая трудоемкость изучения дисциплины по семестрам, в т. ч.:</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	
1.1. Аудиторные занятия, в т. ч.:	<b>32</b>	<b>32</b>	
1.1.1. Лекции	<b>16</b>	<b>16</b>	
1.1.2. Практические занятия, в т. ч.	<b>16</b>	<b>16</b>	
2. Самостоятельная работа	<b>112</b>	<b>112</b>	
Итоговый контроль (Экзамен, Зачет, диф. зачет - указать)	<b>зачет</b>	<b>зачет</b>	

## 2.3. Содержание дисциплины

### 2.3.1. Тематический план и трудоемкость аудиторных занятий (модули, разделы дисциплины и виды занятий) по рабочему учебному плану

Разделы и темы дисциплины	Всего (ак. часов)	Лекции(ак. часов)	Семинары (ак. часов)
1	2=3+4+5+6+7	3	5
Тема 1. Основные понятия транспортной логистики	4	2	2
Тема 2. Понятие транспортной системы. Классификация транспорта.	4	2	2
Тема 3. Основные показатели качества работы транспорта	4	2	2
Тема 4. Экономическое взаимодействие участников логистического процесса.	4	2	2
Тема 5. Маркировка грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Опасные грузы.	4	2	2
Тема 6. Упаковка грузов и тара.	4	2	2
Тема 7. Маркировка грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Опасные грузы.	4	2	2
Тема 8. Правовые аспекты и документация при перевозке грузов.	4	2	2
<b>ИТОГО</b>			

### 2.3.2. Краткое содержание разделов дисциплины в виде тематического плана

#### Тема 1. (Основные понятия транспортной логистики)

Исследование процесса организации перемещения грузов из пункта отправления в пункт назначения, обеспечивающий эффективную и экономичную доставку. Рассматриваются такие этапы как планирование, координация и контроль всех этапов перевозки, начиная от выбора транспорта и маршрута, заканчивая управлением запасами и обработкой грузов..

## **Тема 2. (Понятие транспортной системы. Классификация транспорта.)**

Рассматривается комплекс взаимосвязанных и взаимодействующих видов транспорта, обеспечивающих перемещение людей и грузов. Исследуется транспортная инфраструктура (дороги, ж/д пути, аэропорты и т.п.), транспортные средства, а также систему управления и регулирования. Классификация транспорта проводится по различным признакам, таким как вид транспорта, используемое средство передвижения, назначение перевозок

## **Тема 3. (Основные показатели качества работы транспорта)**

Рассматриваются основные показатели качества работы транспорта, такие как технико-эксплуатационные и экономические. К технико-эксплуатационным относятся показатели, характеризующие эффективность использования подвижного состава и инфраструктуры, такие как скорость, провозная способность, коэффициент использования парка, а также надежность и безопасность перевозок. К экономическим показателям относятся себестоимость перевозок, доходность, прибыль и производительность труда.

## **Тема 4. (Экономическое взаимодействие участников логистического процесса)**

Изучается экономическое взаимодействие участников логистического процесса представляющее собой систему взаимосвязанных хозяйственных операций, направленных на оптимизацию движения товаров, информации и финансовых потоков от производителя к потребителю, с целью достижения максимальной эффективности и минимальных затрат.

## **Тема 5. (Маркировка грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Опасные грузы.)**

Маркировка грузов, перевозка скоропортящихся и опасных грузов – это три взаимосвязанные, но разные области логистики. Изучаются методы направленные на обеспечение безопасной и эффективной транспортировки различных видов грузов.

Маркировка грузов – это система знаков, символов и надписей, наносимых на упаковку или сам груз для информирования о его свойствах, правилах обращения, хранения и транспортировки.

## **Тема 6. (Упаковка грузов и тара.)**

Оценка экономических рисков при порче груза. Рассмотрение основных причин не эффективной перевозки, таких как не соответствие тары и упаковке определенным грузам. Тара и упаковка - это два взаимосвязанных, но не идентичных понятия, используемых при перемещении и хранении грузов. Тара - это непосредственно ёмкость или изделие, в которое помещается груз, например, ящик, коробка, бочка или мешок. Упаковка - более широкое понятие, включающее в себя как тару, так и дополнительные материалы (пленка, пенопласт, картон и т.д.), а также средства, обеспечивающие сохранность груза

при транспортировке и хранении. В итоге, упаковка обеспечивает защиту груза от внешних воздействий, а тара является её неотъемлемой частью.

**Тема 7. (Маркировка грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Опасные грузы.)**

Изучение таких важных аспектов логистики как маркировка грузов, перевозка скоропортящихся и опасных грузов, направленные на обеспечение безопасности и сохранности грузов. Маркировка грузов представляет собой систему знаков, символов и надписей, которые информируют о свойствах груза, правилах обращения с ним и потенциальных опасностях. Перевозка скоропортящихся грузов требует соблюдения определенных температурных режимов и условий хранения, а опасные грузы нуждаются в особой маркировке и обращении в связи с их потенциальной опасностью.

**Тема 8. (Правовые аспекты и документация при перевозке грузов.)**

Исследование правовых аспектов и документации при перевозке грузов регулирующиеся законодательством, определяющим права и обязанности сторон, участвующих в процессе. Рассмотрение основных документов, подтверждающих законность перевозки: договор перевозки, товарно-транспортная накладная (ТТН), путевой лист и другие, в зависимости от вида груза и маршрута.

**2.3.3. Краткое содержание семинарских/практических занятий/лабораторного практикума**

Проведение практических занятий по предмету «Экономические процессы в логистических системах» планируется в форме контрольных и семинарских работ, в рамках которых студенты должны будут в письменной или устной форме изложить пройденный материал.

**2.3.4. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Процесс освоения материала по предмету «Экономические процессы в логистических системах» предполагает включение в процесс обучения общих информационно-технических средств (компьютер, проектор и пр.)

**2.4. Модульная структура дисциплины с распределением весов по формам контролей**

Формы контролей	Вес формы (форм) текущего контроля в результирующей оценке текущего контроля (по модулям)		Вес формы промежуточного контроля в итоговой оценке промежуточного контроля		Вес итоговой оценки промежуточного контроля в результирующей оценке промежуточных контролей		Вес итоговой оценки промежуточного контроля в результирующей оценке промежуточных контролей (семестровой оценке)		Весы результирующей оценки промежуточных контролей и оценки итогового контроля в результирующей оценке итогового контроля
	М1 <sup>1</sup>	М2	М1	М2	М1	М2			
<b>Вид учебной работы/контроля</b>	М1 <sup>1</sup>	М2	М1	М2	М1	М2			
Контрольная работа <i>(при наличии)</i>			1	1					
Устный опрос <i>(при наличии)</i>									
Тест <i>(при наличии)</i>									
Лабораторные работы <i>(при наличии)</i>									
Письменные домашние задания <i>(при наличии)</i>									
Реферат <i>(при наличии)</i>									
Эссе <i>(при наличии)</i>									
Проект <i>(при наличии)</i>									
<i>Практические задания</i>	1	1							
Весы результирующих оценок текущих контролей в итоговых оценках промежуточных контролей					0,5	0,5			
Весы оценок промежуточных контролей в итоговых оценках промежуточных контролей					0,5	0,5			
Вес итоговой оценки 1-го промежуточного контроля в результирующей оценке промежуточных контролей							0,5		
Вес итоговой оценки 2-го промежуточного контроля в результирующей оценке							0,5		

<sup>1</sup> Учебный Модуль

промежуточных контролей								
Вес результирующей оценки промежуточных контролей в результирующей оценке итогового контроля								0,5
<b>Вес итогового контроля (Экзамен/зачет)</b> в результирующей оценке итогового контроля								0,5
	$\Sigma = 1$							

### 3. Теоретический блок (указываются материалы, необходимые для освоения учебной программы дисциплины)

#### 3.1. Материалы по теоретической части курса

- 3.1.1. Агаев В.А., Башимов Ы.Н., Артыков Ш.Д. Повышение производительности логистики и экономика // Матрица научного познания. 2023;
- 3.1.2. Арабян М.С., Фролова А.В. Аутсорсинг как инструмент таможенной логистики // Таможенное дело. 2023. № 2.
- 3.1.3. Бегмедова М., Чопанов Г. Роль логистической системы и мультимодальной логистики в развитии экономики // Интернаука. 2022.
- 3.1.4. Бердиев М.К., Дурдыев О.Д., Керимов О.Б. Современная логистика и ее роль в экономике // Матрица научного познания. 2023.
- 3.1.5. Вакуленко С., Иванов А., Малышева О., Серяпова И., Захаров А. Переформатирование логистики грузовых перевозок между крупнейшими экономиками Евразии // Логистика. 2023.
- 3.1.6. Васильев Д.А., Васильев Г.Д., Богатов А.А., Тугушев Р.Ф. Реализация модели прогнозирования объемов грузоперевозок в системе транспортной логистики // Вестник научных конференций. 2022.
- 3.1.7. Авторский курс лекций, презентации в Power Point, а также раздаточный материал.;

#### 4. Фонды оценочных средств.

Промежуточный контроль знаний студентов проводится в форме контрольных работ,

оценка знаний осуществляется по 20 бальной системе. Пример билета промежуточного контроля:

1. В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача:
2. Преимущества железнодорожного транспорта в логистических системах:
3. Перечислить задачи транспортной логистики:
4. Международная организация по стандартизации определила, что контейнер – это элемент транспортного оборудования,...
5. Существенными характеристиками грузовой единицы являются следующие:
6. В качестве основания, платформы для формирования грузовой единицы используются стандартные поддоны размером:
7. Транспортный процесс состоит из следующих элементов.

## **5. Методический блок**

### **5.1. Методика преподавания**

5.1.1. Для закрепления пройденного материала студенту рекомендуется во время занятий активно участвовать в текущих обсуждениях и кейсах, принимать активное участие в процессе проведения практических занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа подразумевает систематическую подготовку как практическим, так и лекционным занятиям, ознакомление с научными статьями по смежным отраслям знаний для формирования научно-профессиональных компетенций..